

شرکت بهرو سیکلت

د دفترچه راهنمای محصول کریستال کلیک 170

- این دفترچه باید در هنگام خرید در اختیار خریدار قرار گیرد.
- دستورالعمل های موجود در این دفترچه را دنبال کنید.
- به نکات امنیتی و هشدار های ذکر شده در دفترچه و درج شده بر روی محصول توجه کنید.

شرکت بهرو سیکلت

اطلاعات عمومی کریستال کلیک ۱۷۰



دفترچه راهنمای موتور سیکلت کریستال کلیک ۱۷۰

شرکت بهرو سیکلت



فهرست

۱۲	 مشخصات فنی
۱۴	 بررسی وضعیت موتور در بازه های زمانی متفاوت
۱۵	 نکات ایمنی
۱۶	 سیستم خنک کاری
۱۶	 روشن کردن انجین
۱۷	 سیستم روغنکاری
۱۸	 سیستم احتراق

شرکت بهرو سیکلت

- سیستم الکتریکی ۱۸
- سیستم کیلومتر شمار ۱۹
- سیستم قطع کن خودکار ۲۲
- سیستم ترمزگیری ۲۲
- سیستم جرقه زنی ۲۳
- سوختگیری ۲۳
- توقف و خاموش کردن موتور سیکلت ۲۴
- نحوه آب بندی موتور سیکلت و لاستیک ها ۲۵
- کنترل باد لاستیک ها ۲۶
- تعمیر و نگهداری ۲۷

شرکت بهرو سیکلت

نگهداری باتری	۲۸
فیوزها	۲۸
بررسی فیوزهای سوخته و تعویض آن	۲۹
روغن موتور	۲۹
روغن ترمز	۳۰
تمیز کردن فیلتر هوا	۳۱
شمع	۳۲
مایع خنک کننده	۳۲
بررسی مایع خنک کننده و بررسی روغن ترمز	۳۳
بررسی لنت ها	۳۴

شرکت بهرو سیکلت

- ۳۵ بررسی فرسودگی لنت ترمز عقب
 ۳۶ تنظیم لقی دسته ترمز
 ۳۷ تمیز کردن شلنگ تخلیه هوای کارتر و بررسی تایرها
 ۳۷ بررسی تایرها
 ۳۸ بررسی روغن موتور
 ۳۹ تعویض روغن موتور
 ۴۱ مشکلات احتمالی
 ۴۴ تخلیه شدن باتری
 ۴۵ لیست نمایندگی ها و مراکز خدمات پس از فروش
 ۴۶ شرایط ضمانت موتور سیکلت بر اساس آئین نامه اجرایی قانون حمایت

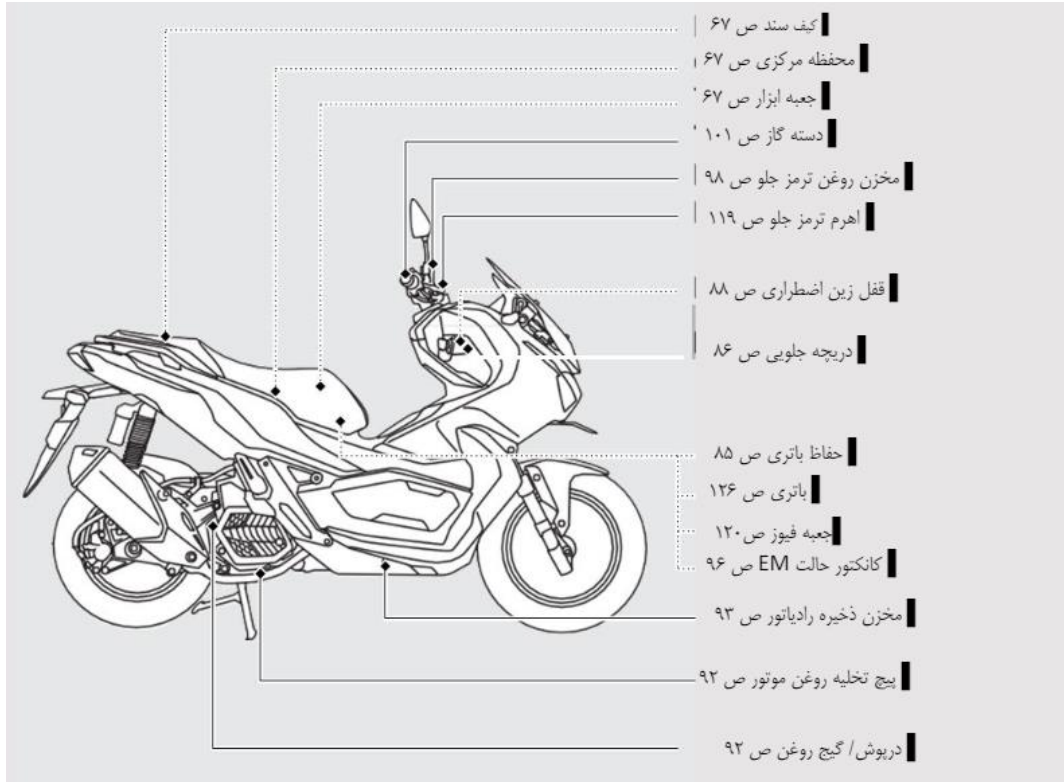
شرکت بهرو سیکلت

ورود شما را به خانواده گروه صنعتی کثیر تبریک عرض میکنیم .

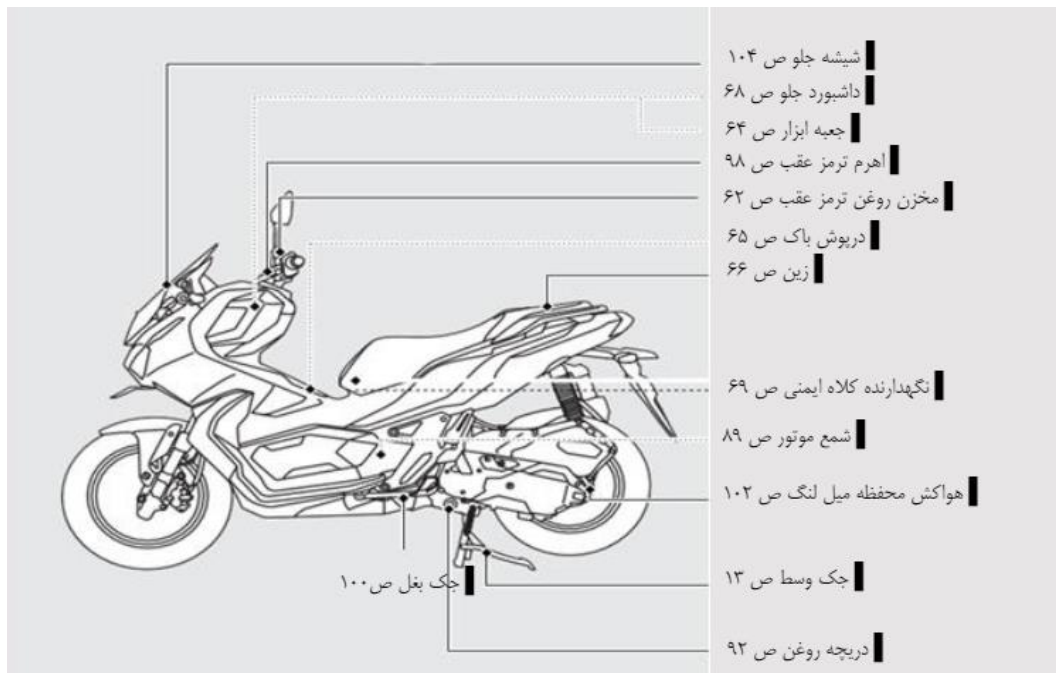
به منظور اطمینان از امنیت و رضایت شما :

- این دفترچه راهنما را به دقت بخوانید .
- پیشنهادات و دستورالعمل های مختلف موجود در دفترچه را دنبال کنید .
- به نکات ایمنی موجود در این دفترچه و همچنین درج شده بر روی موتور سیکلت توجه ویژه نمایید .

شرکت بهرو سیکلت



شرکت بهرو سیکلت



شرکت بهرو سیکلت

مشخصات فنی

نوع انجین : چهار زمانه

تعداد سیلندر: یک سیلندر

حجم سیلندر: ۱۶۹

نسبت تراکم: 9.2

حداکثر قدرت: 7.5kw@7500rpm

حداکثر سرعت : ۹۵ کیلومتر بر ساعت

میزان CO2: 60.4

شرکت بهرو سیکلت

میزان مصرف سوخت در صدکیلومتر: ۲.۶

طول: ۱۹۶۷ میلیمتر

عرض: ۷۰۰ میلیمتر

ارتفاع: ۱۱۱۰ میلیمتر

فاصله محورها: ۱۲۸۵ میلیمتر

وزن: ۱۱۲.۹ کیلو گرم

حجم باک: 6.0 لیتر

باتری: 12V ۶.۵Ah

شرکت بهرو سیکلت

بررسی وضعیت موتور در بازه های زمانی متفاوت

در حین راندن ۵۰۰ کیلومتر اول از گاز دادن ناگهانی پرهیز کنید.

از ترمز گیری شدید خودداری شود.

ترمز گیری مکرر در شیب های طولانی و شدید باعث داغ شدن ترمز ها و کاهش بازدهی آن ها می گردد.

برای اثرگذاری بهتر ترمز جلو و عقب را همزمان به کار بگیرید.

در جاده های لغزنده به هشدارها بیشتر توجه نمائید . در چنین سطوحی تایرها لغزندگی بیشتر و ترمز گیری ضعیف تری دارند .

شرکت بهرو سیکلت

نکات ایمنی

- اگر لازم است هنگامی که موتور روشن است به کار پردازید. مطمئن شوید که هوای کافی جریان دارد. هرگز در محیط بسته موتور را روشن نگذارید. گاز خروجی از موتور سیکلت حاوی مواد سمی مونو اکسید کربن است.
- در محل هایی که بنزین ذخیره و نگه داری میشود از کشیدن سیگار و ایجاد جرقه خودداری شود.
- پس از اینکه موتور مدتی روشن بماند. اگزوز و قسمتی از موتور داغ می شود لذا از تماش مستقیم با این قسمت ها خودداری کنید.

همیشه از کلاه ایمنی استفاده کنید :

این یک واقعیت اثبات شده است که کلاه و به طور کلی تجهیزات ایمنی از شدت و تعداد تلفات و آسیب ها می کاهد ، بنابراین همیشه از کلاه ایمنی و تجهیزات حفاظتی استفاده کنید .

شرکت بهره سیکلت

سیستم خنک کاری

سیستم خنک کاری این موتور به صورت مایع خنک می باشد و با گردش مایع خنک کننده در رادیاتور سبب خنک شدن انجین می شود. دقت شود سطح مایع خنک کاری بین UPPER و LOWER باشد.

روشن کردن انجین

برای روشن کردن انجین مراحل زیر را دنبال کنید

- این موتور مجهز به سنسور جک بغل می باشد اگر جک بغل پایین باشد انجین روشن نمی شود.
- اگر هنگامی که انجین روشن است جک بغل را پایین آورید انجین به طور خودکار خاموش می شود.

شرکت بهرو سیکلت

- برای روشن کردن سویچ را در وضعیت ON قرار دهید
- چراغ نمایشگر عملکرد نادرست پاشش سوخت انژکتور باید خاموش باشد
 - نمایشگر دمای موتور باید خاموش باشد.
 - با فشردن دکمه استارت انجین روشن می شود

سیستم روغنکاری

روغن کاری اجزای داخلی انجین توسط اویل پمپ متصل به محور میل لنگ و همزمان با گردش میل لنگ به صورت اتوماتیک انجام میشود.

شرکت بهرو سیکلت

سیستم احتراق

اعمال مکش . تراکم. انفجار و تخلیه توسط سوپاپ های هوا و دود به صورت چهار زمانه کنترل میشود

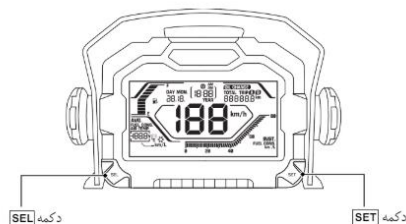
سیستم الکتریکی

از نوع ۱۲ ولت مستقیم میباشد که توسط باتری ۱۲ ولت ۶.۵ آمپر تامین میگردد در قسمت برقی قسمت پایین (فلکه برقی)، سیم پیچ هایی به نام بوبین وجود دارند که بر روی قطعه هایی به نام صفحه برق بسته می شوند، بر روی این صفحه و دور بوبین ها قطعه ای به نام فلکه برق با دو قطب آهنربای S و N در حال چرخش هستند که با چرخیدن فلکه برق به دور این هسته، درون سیم پیچ ها جریان مغناطیسی برقرار شده و این جریان از سر سیم به بیرون هدایت می شود.

شرکت بهرو سیکلت

سیستم کیلوتر شمار

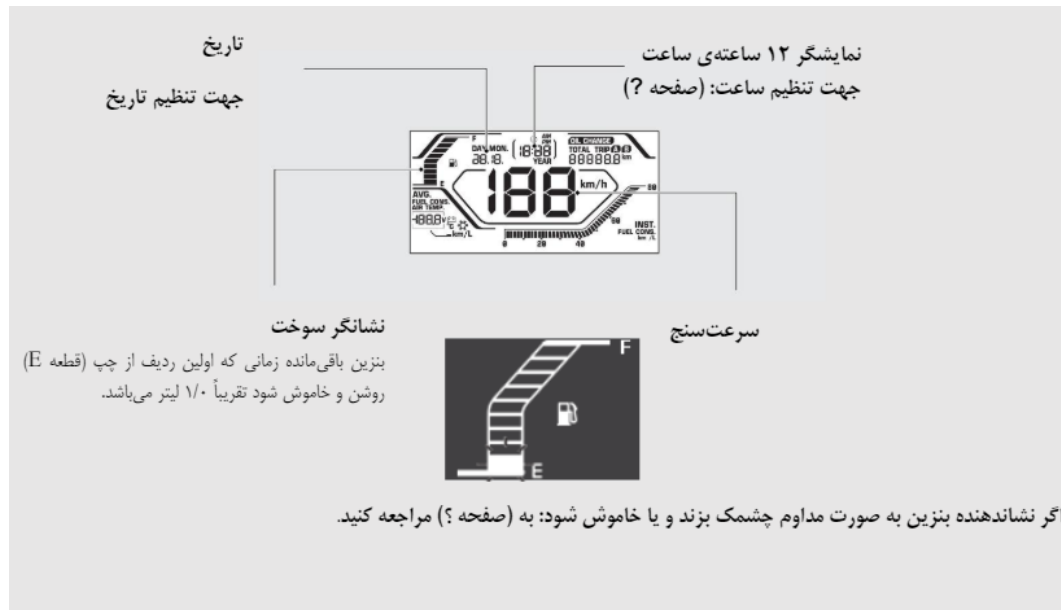
کیلومتر شمار از نوع دیجیتال میباشد. که تمام علائم مربوط به چراغ چک - راهنماها- چراغ های نور بالا و نورپایین - سطح بنزین- نشانگر دنده بر روی آن مشخص می شود.



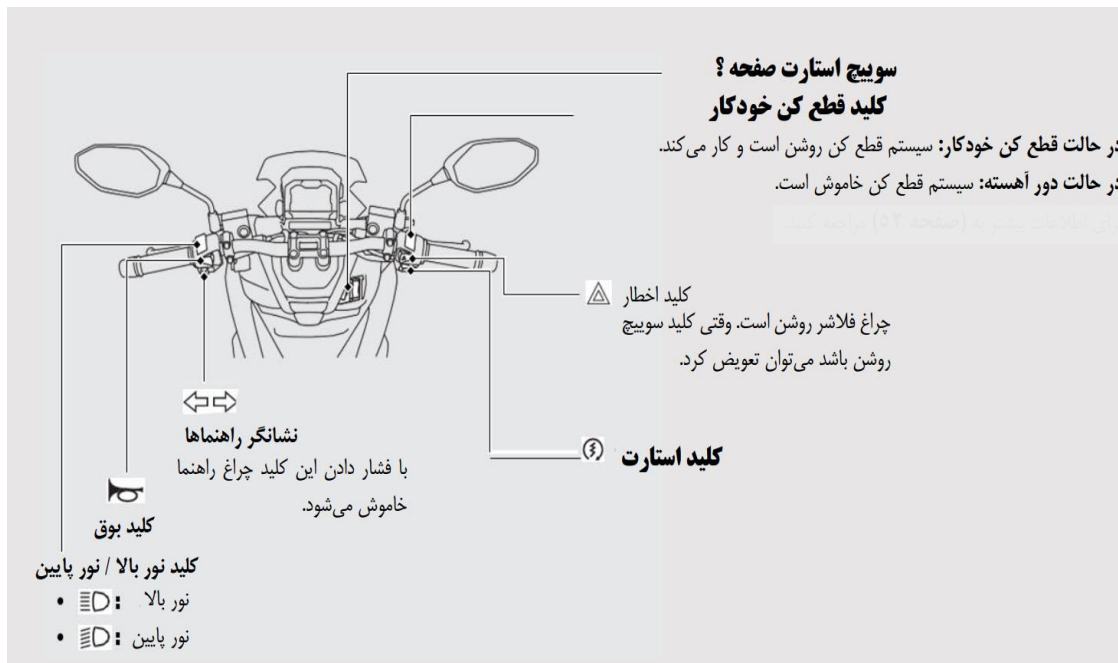
چک صفحه نمایش:

وقتی سوئیچ را باز می کنید، تصویر به مدت کوتاهی تمام حالتها و نوشته های دیجیتالی را نمایش می دهد که به این وسیله می توانید از درست کار کردن تصویر اطمینان حاصل نمایید.
در صورتی که هر کدام از تصاویر نشان داده نشود، با خدمات پس از فروش شرکت جهت چک کردن موتور خود تماس حاصل فرمایید.

شرکت بهرو سیکلت



شرکت بهرو سیکلت



شرکت بهرو سیکلت

سیستم قطع کن خودکار

این سیستم برای کاهش مصرف سوخت در نظر گرفته شده است برای این منظور از کلید قطع کن انجین استفاده کنید

IDLING STOP: حالت روشن

IDLING: حالت خاموش

سیستم ترمز گیری

سیتم ترمز جلو از نوع دیسکی و سیتم ترمز عقب از نوع دیسکی میباشد. از سیتم ترمز جلو نباید در سرعت های بالا و نیز سراشیبی استفاده شود.

شرکت بهرو سیکلت

سیستم جرقه زنی

بر روی صفحه برق علاوه بر بوبین‌ها، قطعه دیگری به نام پلاتین وجود دارد که دارای یک قطب منفی و یک قطب مثبت است. وظیفه پلاتین در این مدار قطع و وصل کردن جریان برق بوبین برای جرقه‌زنی است، که این کار را با باز و بسته کردن دهانه انجام می‌دهد. در کنار پلاتین، قطعه دیگری به نام فیوز پلاتین وجود دارد، که وظیفه ذخیره برق دهانه پلاتین را برعهده دارد و قطب مثبت از این سه قطعه (بوبین، فیوز پلاتین و خود پلاتین) مجموعاً توسط یک سیم به مثبت کوئل و شمع هدایت می‌شود.

سوخت‌گیری

به منظور سوخت‌گیری ابتدا درب باک را از قسمت زیر زین باز کرده و به میزان ۶ لیتر از بنزین پر کنید.

شرکت بهرو سیکلت

از بنزین بدون سرب استفاده کنید ، به منظور افزایش عملکرد موتور از بنزین با مقدار اوکتان مناسب استفاده نمایید .

از ورود گرد و خاک و یا آب به داخل باک جلوگیری نمایید .

*توجه : سطح بنزین درون باک نباید کم تر از ۲ لیتر باشد

توقف و خاموش کردن موتور سیکلت

جهت توقف سرعت موتور را به آرامی کم کرده و با استفاده از دسته ترمز سرعت موتور سیکلت را به صفر برسانید. پس از توقف سوییچ را در جهت خلاف عقربه ساعت چرخانده و سپس خارج کنید و سپس کلید سوییچ را از روی موتور بردارید. پس از پارک کردن حتما فرمان موتور را قفل کنید.

جهت استقرار موتور میتوانید از جک بغل و یا جک وسط استفاده کنید

شرکت بهرو سیکلت

نحوه آبندی کردن موتور سیکلت

عمر مفید موتور سیکلت بستگی به نحوه راندن آن در ۱۰۰۰ کیلومتر اول دارد.

در ۱۰۰۰ کیلومتر اول به صورت نیمه گاز برانید و هیچ گاه تا حداکثر دسته گاز را نچرخانید.

بعد از طی ۲۰۰ کیلومتر اول روغن موتور را تعویض کنید.

لاستیک ها

لاستیک های مورد استفاده در این محصول در قسمت جلو دارای سایز $90/90 \times 14$ و در قسمت عقب $120/70 \times 14$ میباشند. و همچنین طوقه جلو و عقب به ترتیب دارای سایزهای 2.15×14 و 3.50×14 میباشد

شرکت بهرو سیکلت

کنترل باد لاستیک ها

اطلاعات تایر های این محصول طبق جدول زیر می باشد:

تایر					محور
حداکثر بار گذاری (kg)	حداکثر فشار (kpa)	اندازه تایر	دسته	سازنده	
۱۷۰	225	90/90*14	نرمال	ایران یاسا	جلو
۲۵۷	۲۳۰	120/70*14	نرمال	ایران یاسا	عقب

تذکر: از رانندگی با لاستیک های فرسوده و صاف خوداری کنید.

تعمیر و نگه داری

راهنمایی های ذیل را جهت انجام تعمیرات به کار گیرید:

- انجین را خاموش کنید
- موتور را در سطح صاف پارک کرده و روی جک وسط قرار دهید
- قبل از انجام هر کاری اجازه دهید انجین . ترمز . لنت ها و بقیه های اجزای موتور سیکلت که دمای بالایی دارند خنک شوند.

شرکت بهرو سیکلت

نگه داری باتری

باتری ها نیاز به تعمیر و نگه داری ندارند .

قطب های باتری را در صورتی که کثیف یا سولفاته شده اند تمیز کنید.

درپوش آبندی شده را به هیچ عنوان باز نکنید.

فیوز ها

فیوز ها از قطعات برقی موتور سیکلت شما در برابر سوختن جلوگیری می کند.

شرکت بهرو سیکلت

بررسی فیوز های سوخته و تعویض آن

سوییچ را به حالت خاموش چرخانده و سپس جعبه فیوز را باز کرده تا فیوز سوخته را با یک فیوز سالم هم رتیه جایگزین کنید. اگر فیوز را با یک فیوز رتبه بالا جایگزین کنید احتمال آسیب به قطعات برقی وجود دارد.

اگر فیوزی به دفعات دچار سوختن شود احتمالا نقص برقی دارید.

روغن موتور

عمر مفید موتور سیکلت بستگی زیادی به کیفیت روغن موتور و برنامه زمان تعویض آن دارد. سطح روغن را مرتب چک کنید. اگر از روغن با برند غیر از HONDA استفاده می کنید حتما از داشتن تمامی استانداردهای زیر مطمئن شوید:

شرکت بهرو سیکلت

MB:JASO T903

10W-30:SAE

SG:API

روغن ترمز

روغن ترمز را فقط در زمان اضطراری اضافه یا تعویض کنید. روغن ترمز پیشنهادی برای محصولات هوندا DOT 3 یا DOT 4 می باشد. روغن ترمز موجب آسیب به پلاستیک و بدنه می شود قطره های چکیده شده را هرچه سریع تر پاک کنید.

شرکت بهرو سیکلت

تمیز کردن فیلتر هوا

فیلتر هوا باید هر ۲۰۰۰ کیلومتر تمیز گردد. در شرایط آب و هوای غبار آلود باید زودتر تمیز گردد. نشانه های کثیف بودن فیلتر هوا عبارت است از کاهش قدرت موتور - افزایش مصرف سوخت و خارج شدن دود سیاه از اگزوز می باشد.

برای تمیز کردن فیلتر هوا فیلتر هوا و صافی را از محل خود خارج کرده و سپس ابر فیلتر را با محلول غیر قابل اشتعال شستشو دهید و سپس اجازه دهید تا مجددا خشک شود

شرکت بهرو سیکلت

شمع

شمع مورد استفاده حتما باید مطابق استاندارد باشد. زمانی که سرسیلندر سرد است وایر شمع را جدا کرده و با استفاده از اچار شمع شمع را باز کرده و دهانه شمع را توسط فیلر اندازه گیری نمایید. دقت داشته باشید هرگونه دودزدگی و کثیفی کنار شمع باید تمیز گردد.

فاصله استاندارد ۰.۸ میلیمتر می باشد

مایع خنک کننده

از مایع خنک کننده هوندا بدون رقیق کردن با آب استفاده کنید این مایع در برابر زنگ زدگی و خوردگی و همچنین گرم شدن بیش از حد مقاوت خوبی دارد.

شرکت بهرو سیکلت

بررسی مایع خنک کننده

۱. در زمان خنک بودن موتور سطح مایع را بررسی کنید
۲. موتور را در وضعیت ثابت قرار دهید
۳. سیستم خنک کاری این موتور به صورت مایع خنک می باشد و با گردش مایع خنک کننده در رادیاتور سبب خنک شدن انجین می شود. دقت شود سطح مایع خنک کاری بین UPPER و LOWER باشد.
۴. از اضافه کردن مایع بیش از حد خودداری کنید.

بررسی روغن ترمز

موتور را در وضعیت ثابت و رو به جلو قرار دهید

شرکت بهرو سیکلت

دقت کنید سطح روغن ترمز کاملاً افقی بوده و بالا تر از نشانه LWR باشد

اگر سطح روغن پایین تر از LWR باشد و یا اهرم ترمز خلاصی داشته باشد لنت های ترمز را از نظر فرسودگی بررسی کنید

بررسی لنت ها

وضعیت نشانه ای لنت ترمز را بررسی کنید در صورت فرسوده بدن آن ها را تعویض کنید برای تعویض

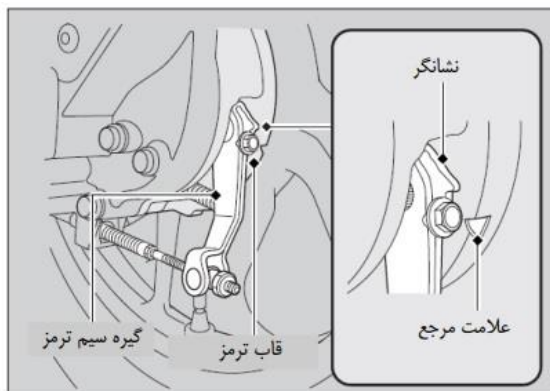
لنت ها به مراکز خدمات پس از فروش مراجعه کنید

سیم ترمز را از هرگونه آسیب یا پیچ و خم بررسی کنید

شرکت بهرو سیکلت

بررسی فرسودگی لنت ترمز عقب

ترمز عقب دارای یک نشانگر میزان فرسودگی می باشد



شرکت بهرو سیکلت

وقتی ترمز گرفته می شود نشانگری که روی گیره سیم ترمز هست به سمت نشانه مرجع نزدیک می شود. اگر نشانگر با علامت مرجع در یک ردیف قرار گیرد لنت ها باید تعویض گردند

تنظیم لقی دسته ترمز

موتور را در وضعیت ثابت و رو به جلو قرار دهید

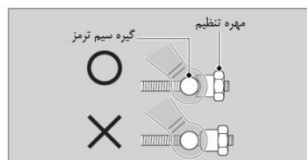
فاصله حرکت خلاصی دسته ترمز را تا زمانی ترمز عقب عمل کند اندازه گیری کنید

محدوده خلاصی دسته ترمز عقب ۱۰ تا ۲۰ میلی متر است

چرخ جلو را مستقیم رو به جلو نگه دارید

شرکت بهرو سيکلت

مطمئن شويد مهره تنظيم سم ترمز به حالت زير است



تميز کردن شلنگ تخلیه هوای کارتر

یک محفظه مناسب زیر شلنگ تخلیه هوا قرار دهید

شلنگ تخلیه را باز کرده و ته مانده داخلی را خالی کنید

شلنگ را دوباره در جای خود قرار دهید

بررسی تایرها

وضعیت ظاهری تایر ها را بررسی کنید . حداقل ماهیانه یک بار با فشارسنج سطح فشار تایر ها را چک کنید.

- همواره در موقع سرد بودن تایر فشار هوا را بررسی کنید

شرکت بهرو سیکلت

- تایرها را از نظر بریدگی و ساییدگی را مورد بررسی قرار دهید همچنین به برجستگی های غیر عادی در لبه تایر توجه کنید.
- علائم فرسایش و خوردگی در آج تایر را بررسی کنید اگر فرسودگی ها آشکار باشند باید سریعاً تایرها را عوض کرد.
- برای عوض کردن تایرها از تایر های پیشنهادی یا مشابه از نظر سایز و محدوده سرعت و تحمل بار استفاده کنید.
- درون تایر های بدوم تیوب نباید تیوب قرار داد
- افزایش دمای اضافی باعث ترکیدن تایر می شود.

بررسی روغن موتور

۱. اگر انجین سرد است اجازه دهید موتور ۲ تا ۳ دقیقه درجا کار کند

شرکت بهرو سیکلت

۲. سویچ را در حالت خاموش قرار داده و ۲ تا ۳ دقیقه صبر کنید
۳. موتور سیکلت را روی جک وسط قرار دهید
۴. میله اندازه گیری روغن را خارج کرده و آن را کاملاً تمیز کنید
۵. میله اندازه گیری روغن را دوباره دروم محفظه قرار دهید و مانند پیچ بچرخانید
۶. حالا گیج روغن را بررسی کنید و مطمئن شوید بین نشانه های بالایی و پایینی قرار دارد
۷. اگر سطح روغن نزدیک یا پایین تر از سطح علامت گذاری شده باشد روغن موتور را اضافه کنید

تعویض روغن موتور

۱. در صورت سرد بودن اجازه دهید موتور ۳ تا ۵ دقیقه در جا کار کند
۲. کلید استارت را در وضعیت خاموش قرار داده و ۲ تا ۳ دقیقه صبر کنید
۳. موتور را روی جک وسط قرار دهید

شرکت بهرو سیکلت

۴. ظرف مناسبی را در زیر پیچ و درپوش قرار دهید
۵. درب مخزن روغن و پیچ تخلیه و واشر آب بندی را باز کنید
۶. درپوش روغن و اورینگ و صافی روغن را باز کنید
۷. صفحه صافی روغن را تمیز کنید
۸. اورینگ را خارج کرده و یک لایه نازک از روغن موتور را قبل از نصب کردن روی اورینگ جدید قرار دهید
۹. صفحه صافی روغن و فنر رابسته و محکم کنید. (گشتاور مورد نیاز ۲۰ نیوتن متر)
۱۰. واشر آب بندی جدید را روی پیچ تخلیه نصب کنید (گشتاور مورد نیاز ۲۴ نیوتن متر)
۱۱. محفظه میل لنگ را با روغن مناسب پر کنید
۱۲. سطح روغن را بررسی کنید

شرکت بهرو سیکلت

مشکلات احتمالی

انجین استارت می خورد اما روشن نمی شود

۱. مطمئن شوید که بنزین درون باک به میزان کافی هست
۲. چراغ تزریق سوخت انژکتور (PGM-FI) و نشانگر خرابی (MIL) را بررسی کنید
۳. در صورت روشن بودن چراغ به خدمات پس از فروش مراجعه کنید

استارت موتور عمل نمی کند

۱. فیوز های سوخته را بررسی کنید
۲. اتصال باتری را بررسی کنید

شرکت بهرو سیکلت

داغ شدن بیش از حد

۱. موتور را خاموش کنید تا سرد شود
۲. پس از سرد شدن شلنگ رادیاتور و نشتی های موجود بررسی کنید
۳. در صورت وجود نشتی موتور را روشن نکنید به خدمات پس از فروش مراجعه کنید

نشانگر کلید هوشمند هوندا

اگر نشانگر هوشمند هوندا ۵ بار چشمک بزند باتری کلید هوشمند هندا باید تعویض گردد

هنگامی که کلید هوشمند به درستی عمل نمی کند مراحل زیر را دنبال کنید:

شرکت بهرو سیکلت

- مطمئن شوید که سیستم کلید هوشمند در حالت فعال قرار دارد (به آرامی دکمه on/off را فشار دهید اگر رنگ LED کلید هوشمند قرمز باشد کلید هوشمند در حالت فعال قرار دارد) اگر LED روشن نشود باتری کلید هوشمند را تعویض کنید
- کلید هوشمند دارای امواج رادیویی است و ممکن است در محیط های زیر به درستی عمل نکند:
 - در نزدیکی امواج رادیویی قوی
 - در کنار لپ تاپ و تلفن هوشمند
 - در کنار وسیله ای که دارای پوشش فلزی باشد

شرکت بهرو سیکلت

تخلیه شدن باتری

برای شارژ باتری از شارژر استفاده کنید

قبل از شارژ باتری را از موتور جدا کنید

استفاده از شارژر اتومبیل موجب آسیب جدی به سیستم برق موتورسیکلت می شود

شرکت بهرو سیکلت

لیست نمایندگی ها و مراکز خدمات پس از فروش

ردیف	نام تعمیرگاه	آدرس تعمیرگاه	تلفن
1	نمایندگی مجاز ۱۰۳	خیابان ۱۷ شهرپور-خیابان صفای شرقی-نبش اقبال لاهوری-پلاک ۳۷۲	۳۳۳۰۲۹۰۰-۰۲۱
2	نمایندگی مجاز ۱۰۴	خیابان مولوی-شرق به غرب-نرسیده به تقاطع ولیعصر- سمت چپ-پلاک ۱۱۲۸	۵۵۳۹۹۴۸۸-۰۲۱
3	نمایندگی مجاز ۱۰۵	شهر ری-میدان صفائیه-خیابان ابن بابویه-جنب کوچه شهید رضا قلی-پلاک ۲۱۴	۳۳۷۵۵۳۶۳-۰۲۱
4	نمایندگی مجاز ۱۰۷	قم -شهرک امام حسن-بین کوچه ۱۳ و ۱۵	۳۸۸۵۸۴۱-۰۲۵
5	نمایندگی مجاز ۱۱۰	تهران نازی آباد خیابان بهمنیارپلاک ۳۱۹	۰۲۱-۵۵۰۶۶۵۴۰ ۰۲۱-۵۵۰۶۱۷۵۰

شرکت بهرو سیکلت

شرایط ضمانت موتور سیکلت بر اساس آئین نامه اجرایی قانون حمایت

- ❖ تمامی محصولات این شرکت از زمان تحویل موتور به اولین خریدار به مدت یک سال (۱۲ ماه) با شرایط مندرج در این برگه دارای گارانتی می باشد.
- ❖ خدمات ارائه شده توسط نمایندگی های شرکت به مدت دو ماه در گارانتی می باشد.
- ❖ قطعات تعویض شده توسط نمایندگی های شرکت به مدت شش ماه در گارانتی می باشد (در صورتیکه قطعه توسط خریدار تهیه شده باشد شامل گارانتی نمی شود).
- ❖ رنگ تنه و باک دارای سه ماه گارانتی می باشد (به تشخیص کارشناس رنگ این شرکت).

مسئولیت گارانتی در خصوص عوامل زیر از عهده شرکت خارج می گردد:

- خرابی ناشی از تصادفات و استفاده نا مناسب از موتور و یا هرگونه تغییرات و دستکاری در سیم کشی و قطعات اولیه موتور (اعم از تقویت یا حذف قطعات و ...).

شرکت بهرو سیکلت

- هر گونه آسیب و عیب به محصول که به تشخیص کارشناس این شرکت مربوط به عملکرد نادرست مصرف کننده یا تعمیرکاران غیر مجاز باشد مشمول گارانتی نخواهد شد.
- خرابی ناشی از حوادث (آتش سوزی و ...) و بلایای طبیعی (سیل ، زلزله و ...).
- در صورتیکه خریدار با توجه به شرایط ذکر شده در همین برگه اقدام به مراجعه به نمایندگی های مجاز این شرکت در موعد مقرر ننماید محصول خریداری شده از شرایط گارانتی خارج می گردد.
- در طول مدت گارانتی اگر به هر دلیلی محصول خریداری شده به تعمیرگاهی غیر از نمایندگی های مجاز شرکت برده شود ، محصول از گارانتی خارج می گردد.
- صدمات ناشی از عدم حرکت موتور و توقف طولانی موتور و عدم استفاده از آن.
- هزینه ناشی از تعویض قطعات مصرفی و استهلاک طبیعی موتور اعم از روغن موتور، فیلتر هوا، لنت ترمز، صفحه کلاچ ، لامپ ها و
- قطعات شامل دنده زنجیرها، زنجیر و قطعات پوششی بدنه مانند کاورها و

شرکت بهرو سیکلت

ابطال گارانتی موتور:

در شرایط زیر گارانتی موتور ابطال و نمایندگی ها از ارائه خدمات گارانتی به موتور معذور خواهند بود:

- در صورتیکه پلاک موتور ، شماره شاسی ، شماره انجین مفقود و یا دستکاری شده باشد.
- در صورت دستکاری کیلومتر شمار و تغییر مقدار کارکرد موتور و یا از کار انداختن کیلومتر شمار توسط مشتری (به تشخیص کارشناس این شرکت) .

جهت اطلاع از تعمیرگاه های مجاز این شرکت و یا مطرح کردن هرگونه انتقاد و پیشنهاد به سایت شرکت به آدرس KASIRGROUP.COM مراجعه نمایید.

شرکت بهرو سیکلت

گروه صنعتی کثیر (سهامی خاص)

آدرس دفتر مرکزی: تهران - خیابان طالقانی - بین خیابان ولیعصر و خیابان حافظ - نبش کوچه
کاشفی پلاک ۴۱۲

شماره تماس: 021-66483114

فکس: 021-66483113

KASIRGROUP.COM